

Số: 1232/BC - SYT

Đồng Nai, ngày 22 tháng 3 năm 2019

BÁO CÁO

Công tác khám sức khỏe đối với người lái xe ô tô

Căn cứ Công văn số 182/KCB – NV ngày 28/02/2019 của Cục Quản lý Khám, Chữa bệnh về việc báo cáo công tác khám sức khỏe đối với người lái xe ô tô;

Sở Y tế báo cáo các nội dung sau:

1. Số cơ sở khám bệnh, chữa bệnh (KBCB) đã được Sở Y tế cho phép khám sức khỏe (KSK) theo quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT – BYT – BGTVT quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc KSK định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở KSK cho người lái xe (sau đây viết tắt là TTLT số 24) tính đến hết tháng 02/2019 là 18 cơ sở.

2. Tổng số trường hợp đã thực hiện KSK và được cấp giấy KSK theo quy định tại TTLT số 24 do các cơ sở KBCB thực hiện:

- Năm 2017: 2.872 trường hợp.
- Năm 2018: 4.053 trường hợp.
- 02 tháng đầu năm 2019: 764 trường hợp.

3. Tổng số trường hợp kiểm tra ma túy:

- Năm 2017: 3.724 trường hợp.
- Năm 2018: 4.786 trường hợp.
- 02 tháng đầu năm 2019: 698 trường hợp.

4. Tổng số trường hợp kiểm tra nồng độ cồn đối với lái xe và nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông:

- Năm 2017: 16.025 trường hợp.
- Năm 2018: 17.631 trường hợp.
- 02 tháng đầu năm 2019: 2.326 trường hợp.

5. Đánh giá kết quả, hạn chế, tồn tại và nguyên nhân tồn tại trong công tác:

Các đơn vị đã triển khai TTLT số 24 đến bác sỹ, điều dưỡng; thực hiện khám sức khỏe cho người lái xe theo đúng quy định, tiêu chuẩn của TTLT số 24.

Các đơn vị đã tổ chức tốt công tác khám sức khỏe cho người lái xe, luôn bố trí y, bác sỹ sẵn sàng kịp thời phục vụ công tác khám sức khỏe cho

người lái xe không dễ xảy ra tình trạng chờ đợi. Trang thiết bị máy xét nghiệm luôn được vận hành tốt, hóa chất được dự trữ đảm bảo đầy đủ sẵn sàng trong mọi trường hợp.

Trong quá trình khám sức khỏe đối với người lái xe ô tô mới chỉ phát hiện một số ít trường hợp dương tính với ma túy (Trường hợp đang là lái xe, cơ quan chủ quản bắt buộc đi kiểm tra sức khỏe định kỳ).

Việc kiểm tra ma túy và nồng độ cồn đối với lái xe và nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông còn gặp khó khăn do:

- Người bệnh quá nặng trụ mạch không lấy được máu.
- Một số trường hợp cấp cứu, bệnh nhân không hợp tác và không đồng ý xét nghiệm nồng độ cồn, chất ma túy;
- Nhiều bệnh nhân bị tai nạn giao thông đòi chuyển ngay lên tuyến trên, không đợi làm xét nghiệm kiểm tra ma túy và nồng độ cồn;
- Giá thu dịch vụ kỹ thuật “kiểm tra nồng độ cồn trong máu” thấp hơn chi phí giá thành thực hiện dịch vụ kỹ thuật (hóa chất + vật tư).

Hạn chế và tồn tại:

- Do thiếu nhận thức về tầm quan trọng của sức khỏe cá nhân trong điều khiển phương tiện và tham gia giao thông. Một vài trường hợp người đến khám sức khỏe cấp giấy phép lái xe chưa đồng ý hợp tác, yêu cầu mua giấy khám sức khỏe đã có kết quả tốt;

- Một số đơn vị chỉ thực hiện kiểm tra ma túy và nồng độ cồn khi có yêu cầu của công an;

- Xét nghiệm nồng độ cồn và chất ma túy hiện tại vẫn do người bệnh phải tự chi trả nên một số trường hợp người bệnh không đồng ý thực hiện.

- Xét nghiệm ma túy là xét nghiệm nước tiểu lấy mẫu khó, không đảm bảo tính chính xác, chi phí cao nên khó khăn cho công tác triển khai xét nghiệm.

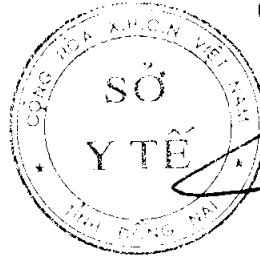
- Khám và cấp giấy KSK cho người lái xe: Một số trường hợp không thực hiện theo qui trình khám sức khỏe đối với người lái xe do sợ mất thời gian...

- Xét nghiệm kiểm tra nồng độ heroin (chỉ xét nghiệm qua bệnh phẩm nước tiểu) vì vậy đối với nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông không đi tiểu nên khó lấy bệnh phẩm để làm xét nghiệm nồng độ heroin.

Năm 2017, 2018 và 02 tháng đầu năm 2019, Sở Y tế chưa tách riêng việc kiểm tra hoạt động KSK và cấp giấy KSK cho người lái xe; chưa có trường hợp nào phải thanh tra, xử lý vi phạm đối với hoạt động khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe. Các cơ sở KBCB thực hiện tốt công tác phối hợp kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với lái xe và nạn nhân cấp cứu do tai nạn giao thông./.

Nơi nhận:

- Cục QLKCB (báo cáo);
- BGĐ Sở Y tế (báo cáo);
- Website Sở Y tế;
- Lưu: VT, NVY.



GIÁM ĐỐC

Phan Huy Anh Vũ